

# CMP 15 - 18 - 20s

Combustión interna en diésel y GLP



1,5 - 1,8 - 2,0 t



# La evolución de la

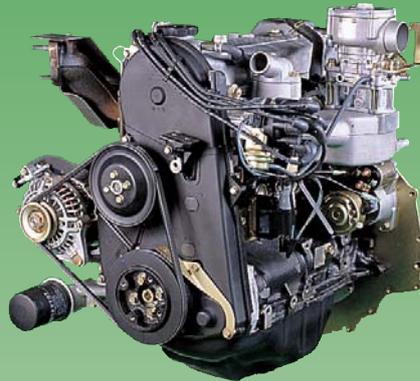


# serie

LA SERIE CMP 15-18-20s CONTINÚA CON LA EVOLUCIÓN DE NUESTRO DESARROLLO DE LAS CARRETILLAS ELEVADORAS CON EFICIENCIA, BAJO MANTENIMIENTO Y LA POTENCIA QUE NOS PROPORCIONAN LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA ALTAMENTE CONTRASTADOS. SU DISEÑO ROBUSTO, PERO CONFORTABLE, SU MANIOBRABILIDAD, SU SEGURIDAD Y SUS CAPACIDADES DE CARGA, TAMBIÉN A GRANDES ALTURAS, HACEN DE LA SERIE CMP 15-18-20s UNA CARRETILLA CON LAS PRESTACIONES QUE USTED ESPERA DE CLARK.

## • Motores de alta potencia

El motor diesel Yanmar 4TNV88 garantiza un alto rendimiento incluso durante el trabajo en condiciones adversas como en superficies difíciles o con cargas pesadas. Su sistema de inyección directa proporciona una mayor eficiencia y productividad. Además, cumple con la regulación europea de emisión de gases y de partículas "Euro stage 2".



El motor Mitsubishi 4G63 de GLP es de bajo consumo y mantenimiento sencillo. La válvula de bloqueo del combustible está diseñada para detectar el vacío del motor y automáticamente bajarlo de revoluciones, si ocurriera una pérdida de presión del aceite o un sobrecalentamiento del motor o de la transmisión. Y, por supuesto, cumple la regulación europea de emisión de gases y de partículas "Euro stage 2".

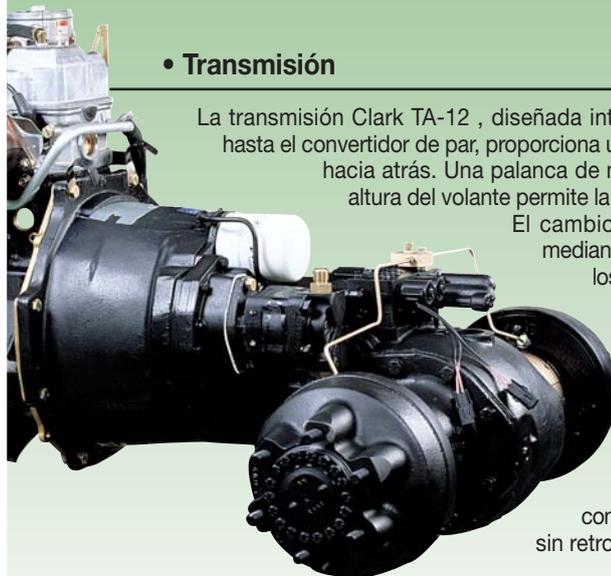
## • Dirección hidrostática

La dirección hidrostática reduce el esfuerzo de giro y el fuerte eje de dirección instalado sobre amortiguadores elásticos aumentan notablemente la estabilidad de marcha y a su vez lo protegen de golpes o accidentes fortuitos.

## • Transmisión

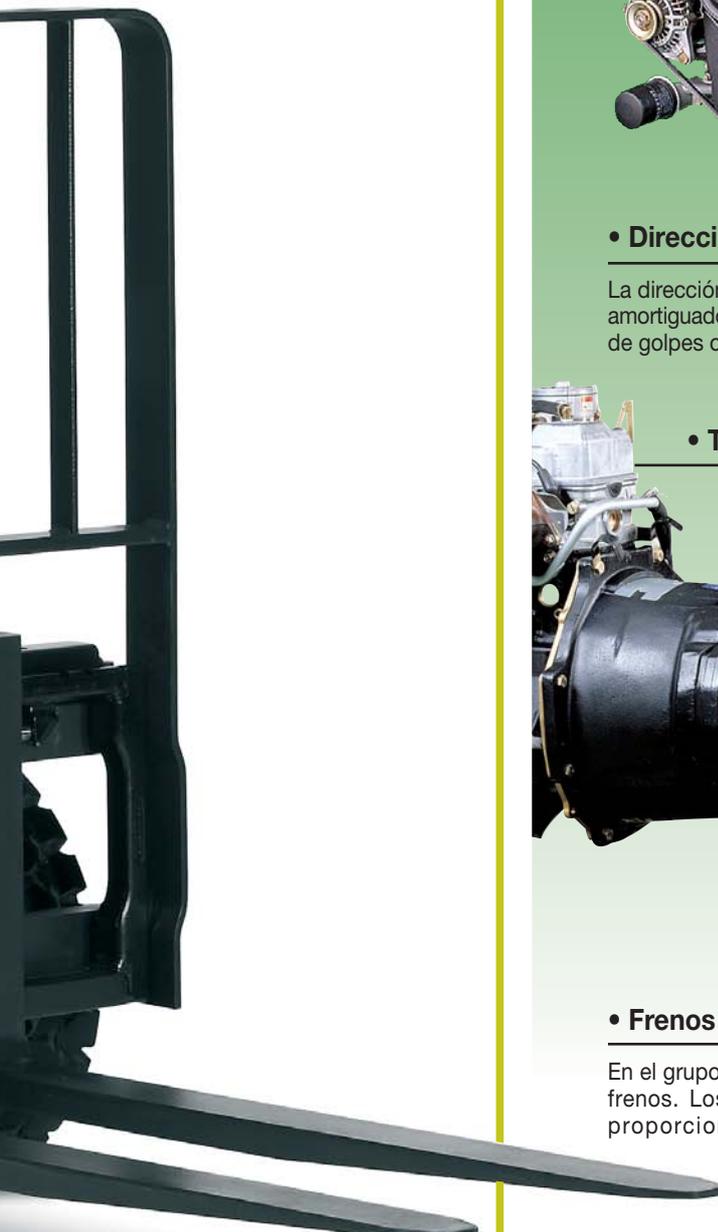
La transmisión Clark TA-12, diseñada integralmente desde el grupo diferencial hasta el convertidor de par, proporciona una marcha hacia adelante y una marcha hacia atrás. Una palanca de marchas, muy ergonómica, situada a la altura del volante permite la conducción de manera suave y sencilla.

El cambio de marchas es eléctrico y se activa mediante solenoides. Esta característica protege los componentes del diferencial, reduciendo el mantenimiento y las reparaciones. Un pedal de embrague de la transmisión ofrece una suave aproximación lenta en las maniobras de manipulación y apilado de las cargas, sin que se pierda potencia del motor, por ejemplo, para la elevación de la carga, o para arrancar con más suavidad en rampas o inclinaciones, sin retrocesos.



## • Frenos excelentes

En el grupo diferencial están instalados los tambores de frenos. Los frenos son de zapatas autoajustables y proporcionan un frenado suave y equilibrado.



# El arte de ser producido

## • Mástiles y tableros

Los mástiles y tableros son de gran robustez y poseen unos rodamientos con lubricación sellada. Además, todos los tableros instalan 6 rodamientos, lo cual asegura una gran fiabilidad y durabilidad.



# ctivo



### • Panel

El panel recibe información continuamente del estado de los sensores en los principales componentes de la carretilla y señala cualquier anomalía, reduciendo de este modo las posibles averías de mayor importancia.

### • Alumbrado y señalización

En aras de la seguridad y comodidad del conductor, toda la serie CMP 15-18-20s viene equipada de serie con dos faros delanteros y un foco trasero de trabajo, dos espejos retrovisores de gran tamaño, luces traseras completas, acústico de marcha atrás y una luz destellante de señalización.

### • Habitáculo del conductor

La totalidad del habitáculo ha sido diseñado pensando en la ergonomía del conductor. Así, el conductor se puede concentrar en el trabajo y realizarlo de manera más segura y eficiente con menor fatiga. Los pedales son similares a la de los automóviles y aseguran maniobras suaves con muy poco esfuerzo y a la vez dejan un gran espacio para el apoyo de los pies. La columna de dirección es ajustable permitiendo al conductor seleccionar la posición más confortable.



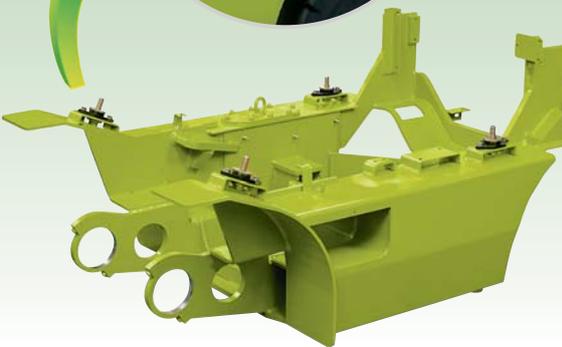
### • Asiento

El asiento es muy confortable. Está equipado con cinturón de seguridad y cumple con las normativas vigentes de seguridad. Además, posee la regulación de inclinación del respaldo y la regulación de profundidad del asiento.



### • Bastidor monobloque de acero

La robusta y compacta estructura de acero forma una sola pieza que asegura la protección de los componentes internos como el motor y la transmisión. Este bastidor con duros contornos proporciona una estructura segura y duradera para los trabajos pesados.



### • Sistema flotante

El bastidor y el habitáculo del conductor forman un sistema totalmente flotante, montado sobre soportes de caucho, que reducen el nivel de ruidos y las vibraciones que se transmiten al conductor.

### • Facilidad de mantenimiento

El acceso al compartimento de los motores, de los filtros y de los controles es muy simple. Basta con sacar el suelo reposapiés y levantar el capó sin la necesidad de emplear herramientas. Además, la amplia apertura del capó, con un sistema de apertura sin esfuerzo y que evita su cierre accidental, proporciona un fácil acceso a los componentes principales para su reparación o mantenimiento.

## • Especificaciones

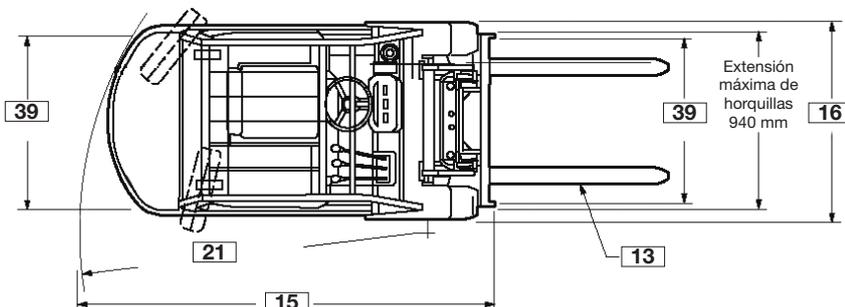
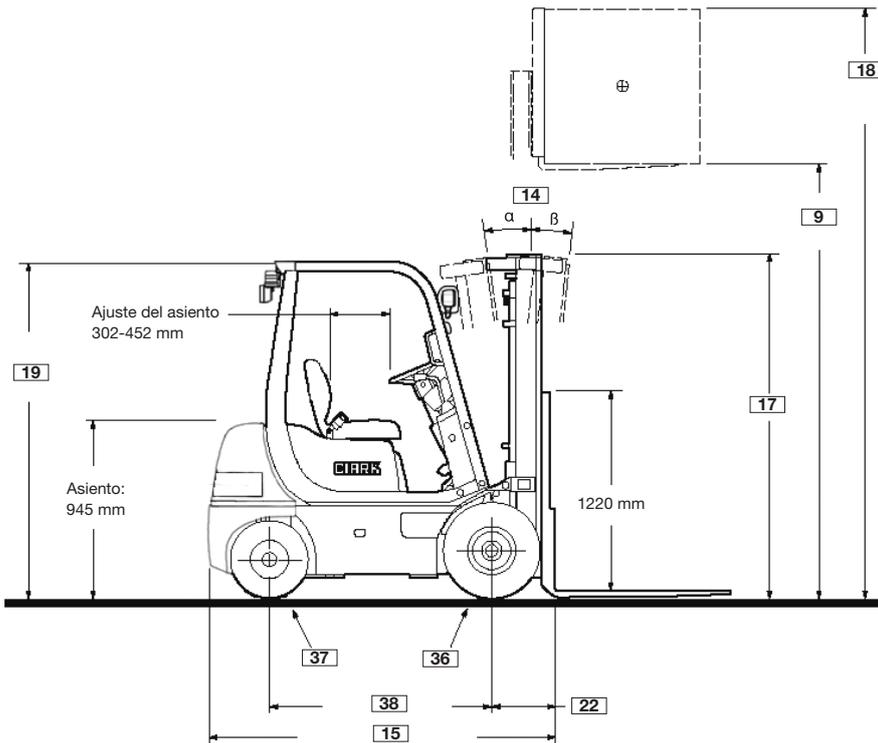
Características	1	Fabricante		CLARK						
	2	Modelo		CMP15D	CMP18D	CMP20sD	CMP15L	CMP18L	CMP20sL	
	3	Capacidad de carga	kg	1500	1800	2000	1500	1800	2000	
	4	Centro de carga	mm	500						
	5	Tipo de motor		Diesel			Gas GLP			
	6	Posición de conducción		Conductor sentado						
	7	Tipo de cubiertas		Superelásticas						
	8	Ruedas(x=motrices)	Delanteras/Traseras		2 x / 2					
Dimensiones Básicas	9	Altura máx. horquilla con capacidad nominal	mm	3000						
	10	Elevación libre	mm	110						
	12	Tablero	Ancho/Clase	mm	940 / FEM II					
	13	Medidas horquilla	Alto/Ancho/Largo	mm	40x100x1070					
	14	Ángulo inclinación mástil	Atrás/Adelante	Grad.	10 / 6					
	15	Longitud hasta la cara de la horquilla	mm	2170	2195	2240	2170	2195	2240	
	16	Anchura	mm	1110						
	17	Altura con mástil replegado	mm	2097						
	18	Altura con mástil extendido y apoyacargas	mm	4280						
	19	Altura del tejadillo	mm	2060						
	21	Radio de giro	mm	2035	2055	2100	2035	2055	2100	
	22	Distancia a la carga	mm	390						
Rendimientos	24	Velocidad máx. marcha	Con/Sin carga	km/h	17,2 / 17,9	17,2 / 17,9	17,1 / 18,0	17,1 / 17,8	17,0 / 17,8	16,9 / 17,9
	25	Velocidad máx. elevación	Con/Sin carga	mm/s	530 / 570	510 / 570	500 / 570	530 / 570	510 / 570	500 / 570
	26	Velocidad máx. descenso	Con/Sin carga	mm/s	510 / 510		510 / 500	510 / 510		510 / 500
	27	Fuerza de arrastre con carga		N	15779	15887	15946	14749	14873	14896
	28	Fuerza de arrastre sin carga		N	9610	9512	9414	9610	9512	9414
	30	Gradeabilidad máxima	Con/Sin carga	%	39,7 / 21,0	36 / 19,7	33,3 / 17,6	37,0 / 20,8	33,6 / 19,5	31,1 / 17,4
Pesos	32	Peso		kg	2810	2930	3140	2780	2900	3110
	33	Peso con carga eje	Delantero/Trasero	kg	3770/540	4230/500	4510/630	3740/540	4210/490	4480/630
	34	Peso sin carga eje	Delantero/Trasero	kg	1290/1520	1260/1670	1200/1940	1270/1510	1230/1670	1180/1930
Chasis	35	Número de ruedas	Delantera/Trasera		2 / 2					
	36	Medidas ruedas delanteras			6.50 x 10 - 12PR					
	37	Medidas ruedas traseras			5.00 x 8 - 10PR					
	38	Distancia entre ejes, batalla	mm	1350						
	39	Ancho de vía	Delantera/Trasera	mm	930 / 900					
	40	Altura mínima, cargada, en el punto m1	mm	114						
	41	Altura a mitad batalla	mm	117						
	42	Freno de servicio		Hidráulico con tambor de freno y zapatas						
	43	Freno de estacionamiento		Palanca de freno de mano						
Motor y Transmisión	45	Batería de arranque	V/Ah	12/45						
	49	Motor	Fabricante, Modelo		Yanmar 4TNV88			Mitsubishi 4G63		
	50	Potencia nominal	SAE HP/r.p.m.		28,8 / 2400			25 / 2300		
	52	Número cilindros/cilindrada en cc - válvulas			4 / 2190			4 / 2000		
	55	Transmisión	Tipo		Hidrodinámica con convertidor de par					
	56	Nº de marchas	Adelante/Atrás		1 / 1					
57	Presión hidráulica para implementos	bar	Ajustable							
58	Nivel sonoro a la altura del conductor	dB(A)		81			83			

• Los componentes y especificaciones pueden ser sometidos a modificaciones sin previo aviso

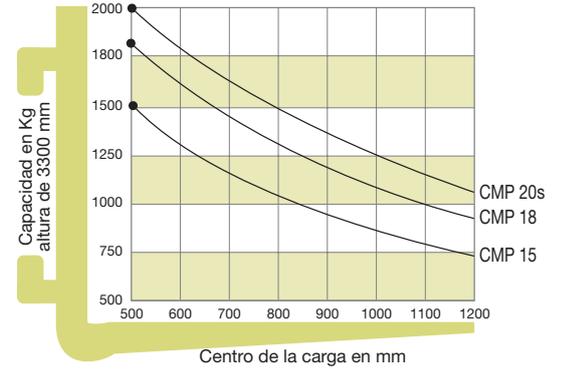
## • Especificaciones de los mástiles con ruedas superelásticas y sin desplazador lateral

Tipo	Altura máxima de la horquilla	Altura total del mástil		Elevación libre		Inclinación del mástil		Capacidad (a 500mm)			
		Mástil replegado	Mástil extendido		Con rejilla	Sin rejilla	Adel.	Atrás	CMP15	CMP18	CMP20s
			Con rejilla	Sin rejilla							
mm	mm	mm	mm	mm	mm	grados	grados	kg	kg	kg	
Mástil de dos niveles (duplex)	2000	1590	3280	2590	100	6	10	1500	1800	2000	
	2300	1740	3580	2890				1500	1800	2000	
	2500	1840	3780	3090				1500	1800	2000	
	2700	1940	3980	3290				1500	1800	2000	
	3000	2090	4280	3590				1500	1800	2000	
	3300	2240	4580	3890				1500	1800	2000	
	3500	2340	4780	4090				1500	1800	2000	
	3700	2440	4980	4290				1500	1750	2000	
	4000	2590	5280	4590				1450	1650	2000	
	4500	3055	5780	5090				1350	1500	1800	
	5000	3305	6280	5590				1150	1250	1600	
Mástil de tres niveles (triplex)	3700	1855	4995	4295	610	1310	6	6	1500	1750	2000
	4000	1955	5295	4595	710	1410	4	6	1450	1650	2000
	4300	2055	5595	4895	810	1510	4	6	1400	1550	1900
	4500	2120	5795	5095	880	1580	4	6	1350	1500	1800
	4800	2220	6095	5395	980	1680	4	6	1300	1400	1700
	5000	2290	6295	5595	1055	1745	4	6	1150	1250	1600
	5500	2495	6795	6095	1260	1960	4	6	950	950	1300
	6000	2740	7295	6595	1500	2205	1,5	3	800	850	1200
	6500	2910	7795	7090	1670	2376	1,5	3	700	750	1100
7000	3155	8295	7595	1910	2618	1,5	3	500	550	1000	

## • Dimensiones



## • Capacidades



# LA MAYOR PRODUCTIVIDAD DE LA MANO DE LOS INVENTORES DE LA CARRETILLA ELEVADORA

Comprometidos con las necesidades relativas a la manipulación de material de nuestros clientes desde 1917



Todo empezó cuando en 1917 CLARK inventó el primer producto destinado a la manipulación de material. Hoy en día, nuestro compromiso está encaminado a seguir siendo la compañía más innovadora en la industria de las carretillas elevadoras. Nosotros investigamos y trabajamos muy duro para ofrecerles a ustedes una completa línea de carretillas elevadoras de combustión interna y eléctrica técnicamente superiores.

Ahora ya podemos decir con orgullo: "No importa que trabajo se trate, no le quepa duda de que hay una carretilla CLARK que se adecua perfectamente a él". Además, gracias a un continuado e intenso trabajo, CLARK ha ido innovando para convertirse en el mejor.

No le quepa duda: al elegir CLARK, usted está escogiendo lo mejor.



## CLARK está especializada en la fabricación de carretillas elevadoras.

CLARK ofrece la mayor calidad y el mejor servicio. Durante casi un siglo, CLARK ha estado marcando las pautas de esta industria para conseguir la mayor productividad en el trabajo y ofrecer fiabilidad y duración en todo el equipamiento destinado a la manipulación de material.

## CALIDAD ISO 9001

La incansable búsqueda de la más alta calidad y de las exigentes pautas ecológicas de CLARK han dado como resultado la consecución del certificado ISO 9001 a lo que refiere al diseño, desarrollo, producción, instalación y servicio de carretillas.



**DISTRIBUIDOR OFICIAL**



Papel ecológico  
100% libre de cloro

Impreso en España

SF/CMP20s/06

[www.sftrucks.com](http://www.sftrucks.com)

